

# Comparativa de llegadas vía terrestre y marítima

2024-2025 · Del 1 de enero al 15 de noviembre

## Total de llegadas a España

| Llegadas                 | 2024 → 2025     | Variación |
|--------------------------|-----------------|-----------|
| Vía marítima y terrestre | 54.216 → 31.742 | -41 %     |
| Vía marítima             | 51.849 → 28.362 | -45 %     |

Los datos nos muestran un descenso del flujo migratorio total de un 41 %, con 22.474 llegadas menos que el año anterior.

## Llegadas vía terrestre por destino

| Destino | 2024 → 2025   | Variación |
|---------|---------------|-----------|
| Ceuta   | 2.281 → 3.101 | +35,9 %   |
| Melilla | 86 → 279      | +224 %    |

## Reconfiguración de rutas

Aumenta la presión en el corredor Malí-Mauritania por restricciones y expulsiones, mientras el Mediterráneo se refuerza como principal vía de entrada.

## Llegadas vía marítima por destino

| Destino                | 2024 → 2025     | Variación |
|------------------------|-----------------|-----------|
| Península              | 7.408 → 6.929   | -5,5 %    |
| Baleares               | 4.717 → 6.683   | +41,7 %   |
| Canarias               | 39.713 → 14.690 | -63 %     |
| Ceuta                  | 28 → 5          | -82,1 %   |
| Melilla                | 21 → 25         | +19 %     |
| Total de embarcaciones | 1.539 → 1.122   | -27,1 %   |

## Aspectos destacados

- La ruta principal pasa de ser Canarias al Mediterráneo.
- Crecimiento de llegadas por parte de somalíes a las costas españolas.
- El punto de partida más habitual desde el Sahel se ha desplazado a Argelia.